





# Monuments Denkmäler

1

Barrage de Mauvoisin

Mauvoisin dam  
Mauvoisin-Staumauer

☆

Le plus haut barrage à voûte d'Europe (250 m), il retient plus de 200 millions de m³ d'eau. The highest arch dam in Europe (250 m), it holds over 200 million cubic metres of water. Höchste Bogenstaumauer Europas (250 m), mehr als 200 Millionen m³ Wasser Gesamtspeichervolumen.

▲

1975 m

FR

Bâti entre 1951 et 1958 et surélevé de 13,5 m en 1991, le barrage de Mauvoisin est spectaculaire. Un sentier didactique retraçant l'épopée de sa construction se situe dans une galerie sur le chemin pour rejoindre le couronnement du barrage. Avec ses 1 milliard de kWh, l'énergie produite par cet ouvrage en une année correspond à environ 1/3 de l'énergie consommée en Valais.

DE

Der Spectacular Mauvoisin dam was built between 1951 and 1958, and was raised by thirteen metres in 1991. There is an educational trail in a gallery on the way to the top of the dam that retraces the epic story of the construction process. The dam produces 1 billion kWh of energy per year, which corresponds to around one third of the energy consumed in Valais.

2a

Bisse et passerelle de Corbassière

Bisse de Corbassière and walkway  
Suone von Corbassière und Hängebrücke

☆

Parrainée par Toni Rüttimann, le bâtisseur de ponts Sponsored by bridge builder Toni Rüttimann Patenschaft des Brückenbauers Toni Rüttimann

▲

2632 m

FR

Inaugurée en 2014, cette impressionnante passerelle permet de traverser la moraine du glacier de Corbassière à 70 m du sol, sur une distance de 210 m. Cet ouvrage d'art a permis la sécurisation de l'ancien chemin entre les cabanes Brunet et Panossière devenu instable dû au recul du glacier. En contre-bas, le bisse de Corbassière longe le sentier menant à Fionnay. Ce canal d'irrigation témoigne d'un savoir-faire ancestral en Valais, à l'image d'un véritable monument historique.

DE

Opened in 2014, this remarkable walkway allows visitors to cross the moraine of the Corbassière glacier at a height of 70 metres on a 210 m-long cable. This work of art has secured the old route between the Brunet and Panossière mountain huts, which had become unsafe due to the retreat of the glacier. Down below, the Bisse de Corbassière runs alongside the path to Fionnay. Irrigation channels like this one bear testament to time-honoured skills and expertise in Valais, making these famous bisses into genuine historical monuments.

3

Pont de Mauvoisin

Mauvoisin bridge  
Mauvoisin-Brücke

📖

Inventaire des voies de communications Historiques suisses (IVS 438)  
Federal Inventory of Historic Swiss Transport Routes (IVS 438)  
Inventar der historischen Verkehrswwege der Schweiz (IVS 438)

▲

1715 m

FR

Ce pont emblématique de l'itinéraire d'importance régionale date de 1828. Il était emprunté à pied ou à dos de mulet pour rallier Martigny à Aoste (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). Le col de la Fenêtre de Durand a été certainement depuis l'Antiquité dans l'ombre du célèbre Col du Grand Saint-Bernard voisin. Durant les XI<sup>e</sup> – XIX<sup>e</sup> siècles, ce passage a permis divers échanges commerciaux ainsi que de la contrebande.

DE

This iconic bridge, situated on a route of regional importance, dates back to 1828. It was crossed on foot and by mule on the journey between Martigny and Aosta (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). The Fenêtre de Durand alpine pass has been overshadowed, likely since antiquity, by its famous neighbour, the Great Saint-Bernard Pass. However, in the 11th and 12th centuries, the pass facilitated both commercial exchanges and smuggling.

4

Village de Sarreyer

Sarreyer village  
Dorf Sarreyer

📖

ISOS, Inventaire fédéral des sites construits d'importance nationale à protéger en Suisse.  
Federal Inventory of Historic Swiss Heritage Sites of National Importance (ISOS).  
Bundesinventar der schutzwürdigen Ortsbilder der Schweiz von nationaler Bedeutung (ISOS).

▲

1240 m

FR

Sarreyer est un village historique voué anciennement à l'agriculture et à l'élevage. La densité des constructions en madriers brûlés par le soleil confère au site une image typique, d'autant que le village domine la vallée sur une terrasse aux qualités paysagères exceptionnelles. L'agglomération historique très concentrée s'explique par la protection contre les éléments naturels, mais également par une volonté d'économiser le précieux terrain agricole.

DE

Sarreyer ist ein historisches Dorf, das einst von Ackerbau und Viehzucht lebte. Die Dichte der Bauten aus sonnen-gegerbten Lärchenholzplanken verleiht dem Ort sein einzigartiges Aussehen, zumal diese ausserordentlich pittoresk auf über der valley. The high concentration of historic buildings is explained by the protection the site offers from the elements, as well as the desire to fully exploit the valuable agricultural land.

5

Lac de Louvie

Lake Louvie  
Louvie-See

FR

But d'excursion par excellence, ce magnifique petit lac glaciaire sert de réservoir d'eau potable et d'eau d'irrigation pour toute la rive droite de la vallée, jusqu'à Volières et Chemin-Dessous. Il est possible d'y pêcher des truites arc-en-ciel durant la période estivale.

DE

This stunning small glacial mountain lake is the perfect destination for an excursion. The lake Louvie serves as a reservoir of drinking and irrigation water for the whole right bank of the valley, as far as Volières and Chemin-Dessous. During the summer months, it is possible to fish for rainbow trout in its waters.

1a

Bas-marais de la Lia

La Lia fen  
Flachmoor von La Lia

📖

Inventaire des marais d'importance cantonale (N°1810)  
Inventory of Wetlands of Cantonal Importance (No. 1810)  
Inventar der Moore kantonalen Bedeutung (Nr. 1810)

☆

Orchis de Fuchs (*Dactylorhiza maculata* subsp. *fuchsii*)  
Orchis moucheron (*Gymnadeni conopsea*)

▲

2100 m

FR

Les bas-marais se composent d'une mosaïque de divers milieux naturels humides (prairies humides, caricaies, etc.). En contact permanent avec l'eau, une végétation parfois luxuriante, haute et verte, y puise des substances nutritives essentielles. De nombreuses espèces spécifiques (faune et flore) occupent ces milieux en interdépendance ; un grand nombre sont menacés.

DE

Die Flachmoore setzen sich aus einem Mosaik verschiedener natürlicher Feuchtgebiete (Feuchtwiesen, Seggenriede, usw.) zusammen. Eine zum Teil lehrpfad, hohe und grüne Vegetation schöpft aus dem sie umgebenden Wasser lebensnotwendige Nährstoffe. Zahlreiche spezifische Tier- und Pflanzenarten bewohnen diese Lebensräume in gegenseitiger Abhängigkeit; viele sind bedroht.

2a

Marge proglaciaire de Brenay

Brenay glacier foreland  
Brenaygletscher

📖

Inventaire fédéral des zones alluviales d'importance nationale (N°1165)  
Federal Inventory of Alluvial Zones of National Importance (No. 1165)  
Bundesinventar der Auengebiete von nationaler Bedeutung (Nr. 1165)

☆

Témoin de l'histoire géomorphologique du lieu  
Evidence of the area's geomorphological history  
Zeuge der geomorphologischen Geschichte

▲

2520 m

FR

Témoin de l'histoire géomorphologique des lieux, les marges proglaciaires se situent dans les zones récemment libérées par les glaces. Ces milieux sont très dynamiques, les crues, l'érosion et la sédimentation y jouent un rôle important pour le développement d'espèces pionnières. Ces bouleversements répétés remodelent le territoire et font coexister une grande diversité d'espèces aux stades de développement différents.

DE

Die Gletschervorfelder, welche die geomorphologische Geschichte des Gebietes widerspiegeln, befinden sich in Bereichen, die erst kürzlich vom Eis freigegeben wurden. Diese Lebensräume verändern sich schnell, und Überschwemmungen, Erosion und Sedimentation spielen eine wichtige Rolle für die Entwicklung von Pionierarten. Diese Vorgänge formen das Gelände stetig um und ermöglichen die Koexistenz einer grossen Vielfalt von Arten in unterschiedlichen Entwicklungsstadien.

2b

Marge proglaciaire d'Otemma

Otemma glacier foreland  
Otemmagletscher

📖

Inventaire fédéral des zones alluviales d'importance nationale (N°1163)  
Federal Inventory of Alluvial Zones of National Importance (No. 1163)  
Bedeutung: Bundesinventar der Auengebiete von nationaler Bedeutung (Nr. 1163)

▲

2596 m

FR

Le Haut Val de Bagnes regorge de roches aux multiples caractéristiques. On y trouve notamment de la prasinite et de la serpentinite, témoins d'anciennes éruptions volcaniques au fond de l'océan Téthys. Ces belles pierres vertes sont remontées à la surface lors de la formation des Alpes.

DE

Das Haut Val de Bagnes wartet mit einer Unmenge an Felsen mit umfangreichen Eigenschaften auf. Dazu gehören beispielsweise der Prasinit und der Serpentin, die beide von den Vulkanausbrüchen am Meeresgrund der Tethys zeugen. Bei der Entstehung der Alpen wurden diese schönen grünen Steine an die Oberfläche befördert.

3

Prasinite et serpentinite

Prasinite and serpentinite  
Prasinit und Serpentin

☆

Chevauchement de deux plaques continentales bien visibles  
Overlapping of two clearly visible continental plates  
Überlappung zweier deutlich sichtbarer Kontinentalplatten

📖

Chamon

FR

Le Haut Val de Bagnes regorge de roches aux multiples caractéristiques. On y trouve notamment de la prasinite et de la serpentinite, témoins d'anciennes éruptions volcaniques au fond de l'océan Téthys. Ces belles pierres vertes sont remontées à la surface lors de la formation des Alpes.

DE

Das Haut Val de Bagnes wartet mit einer Unmenge an Felsen mit umfangreichen Eigenschaften auf. Dazu gehören beispielsweise der Prasinit und der Serpentin, die beide von den Vulkanausbrüchen am Meeresgrund der Tethys zeugen. Bei der Entstehung der Alpen wurden diese schönen grünen Steine an die Oberfläche befördert.

3a

Marge proglaciaire de Brenay

Brenay glacier foreland  
Brenaygletscher

📖

Inventaire fédéral des zones alluviales d'importance nationale (N°1165)  
Federal Inventory of Alluvial Zones of National Importance (No. 1165)  
Bundesinventar der Auengebiete von nationaler Bedeutung (Nr. 1165)

☆

Témoin de l'histoire géomorphologique du lieu  
Evidence of the area's geomorphological history  
Zeuge der geomorphologischen Geschichte

▲

2520 m

FR

Témoin de l'histoire géomorphologique des lieux, les marges proglaciaires se situent dans les zones récemment libérées par les glaces. Ces milieux sont très dynamiques, les crues, l'érosion et la sédimentation y jouent un rôle important pour le développement d'espèces pionnières. Ces bouleversements répétés remodelent le territoire et font coexister une grande diversité d'espèces aux stades de développement différents.

DE

Die Gletschervorfelder, welche die geomorphologische Geschichte des Gebietes widerspiegeln, befinden sich in Bereichen, die erst kürzlich vom Eis freigegeben wurden. Diese Lebensräume verändern sich schnell, und Überschwemmungen, Erosion und Sedimentation spielen eine wichtige Rolle für die Entwicklung von Pionierarten. Diese Vorgänge formen das Gelände stetig um und ermöglichen die Koexistenz einer grossen Vielfalt von Arten in unterschiedlichen Entwicklungsstadien.

3b

Marge proglaciaire d'Otemma

Otemma glacier foreland  
Otemmagletscher

📖

Inventaire fédéral des zones alluviales d'importance nationale (N°1163)  
Federal Inventory of Alluvial Zones of National Importance (No. 1163)  
Bedeutung: Bundesinventar der Auengebiete von nationaler Bedeutung (Nr. 1163)

▲

2596 m

FR

Le Haut Val de Bagnes regorge de roches aux multiples caractéristiques. On y trouve notamment de la prasinite et de la serpentinite, témoins d'anciennes éruptions volcaniques au fond de l'océan Téthys. Ces belles pierres vertes sont remontées à la surface lors de la formation des Alpes.

DE

Das Haut Val de Bagnes wartet mit einer Unmenge an Felsen mit umfangreichen Eigenschaften auf. Dazu gehören beispielsweise der Prasinit und der Serpentin, die beide von den Vulkanausbrüchen am Meeresgrund der Tethys zeugen. Bei der Entstehung der Alpen wurden diese schönen grünen Steine an die Oberfläche befördert.

3c

Pont de Mauvoisin

Mauvoisin bridge  
Mauvoisin-Brücke

📖

Inventaire des voies de communications Historiques suisses (IVS 438)  
Federal Inventory of Historic Swiss Transport Routes (IVS 438)  
Inventar der historischen Verkehrswwege der Schweiz (IVS 438)

▲

1715 m

FR

Ce pont emblématique de l'itinéraire d'importance régionale date de 1828. Il était emprunté à pied ou à dos de mulet pour rallier Martigny à Aoste (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). Le col de la Fenêtre de Durand a été certainement depuis l'Antiquité dans l'ombre du célèbre Col du Grand Saint-Bernard voisin. Durant les XI<sup>e</sup> – XIX<sup>e</sup> siècles, ce passage a permis divers échanges commerciaux ainsi que de la contrebande.

DE

This iconic bridge, situated on a route of regional importance, dates back to 1828. It was crossed on foot and by mule on the journey between Martigny and Aosta (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). The Fenêtre de Durand alpine pass has been overshadowed, likely since antiquity, by its famous neighbour, the Great Saint-Bernard Pass. However, in the 11th and 12th centuries, the pass facilitated both commercial exchanges and smuggling.

3d

Pont de Mauvoisin

Mauvoisin bridge  
Mauvoisin-Brücke

📖

Inventaire des voies de communications Historiques suisses (IVS 438)  
Federal Inventory of Historic Swiss Transport Routes (IVS 438)  
Inventar der historischen Verkehrswwege der Schweiz (IVS 438)

▲

1715 m

FR

Ce pont emblématique de l'itinéraire d'importance régionale date de 1828. Il était emprunté à pied ou à dos de mulet pour rallier Martigny à Aoste (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). Le col de la Fenêtre de Durand a été certainement depuis l'Antiquité dans l'ombre du célèbre Col du Grand Saint-Bernard voisin. Durant les XI<sup>e</sup> – XIX<sup>e</sup> siècles, ce passage a permis divers échanges commerciaux ainsi que de la contrebande.

DE

This iconic bridge, situated on a route of regional importance, dates back to 1828. It was crossed on foot and by mule on the journey between Martigny and Aosta (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). The Fenêtre de Durand alpine pass has been overshadowed, likely since antiquity, by its famous neighbour, the Great Saint-Bernard Pass. However, in the 11th and 12th centuries, the pass facilitated both commercial exchanges and smuggling.

3e

Pont de Mauvoisin

Mauvoisin bridge  
Mauvoisin-Brücke

📖

Inventaire des voies de communications Historiques suisses (IVS 438)  
Federal Inventory of Historic Swiss Transport Routes (IVS 438)  
Inventar der historischen Verkehrswwege der Schweiz (IVS 438)

▲

1715 m

FR

Ce pont emblématique de l'itinéraire d'importance régionale date de 1828. Il était emprunté à pied ou à dos de mulet pour rallier Martigny à Aoste (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). Le col de la Fenêtre de Durand a été certainement depuis l'Antiquité dans l'ombre du célèbre Col du Grand Saint-Bernard voisin. Durant les XI<sup>e</sup> – XIX<sup>e</sup> siècles, ce passage a permis divers échanges commerciaux ainsi que de la contrebande.

DE

This iconic bridge, situated on a route of regional importance, dates back to 1828. It was crossed on foot and by mule on the journey between Martigny and Aosta (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). The Fenêtre de Durand alpine pass has been overshadowed, likely since antiquity, by its famous neighbour, the Great Saint-Bernard Pass. However, in the 11th and 12th centuries, the pass facilitated both commercial exchanges and smuggling.

3f

Pont de Mauvoisin

Mauvoisin bridge  
Mauvoisin-Brücke

📖

Inventaire des voies de communications Historiques suisses (IVS 438)  
Federal Inventory of Historic Swiss Transport Routes (IVS 438)  
Inventar der historischen Verkehrswwege der Schweiz (IVS 438)

▲

1715 m

FR

Ce pont emblématique de l'itinéraire d'importance régionale date de 1828. Il était emprunté à pied ou à dos de mulet pour rallier Martigny à Aoste (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). Le col de la Fenêtre de Durand a été certainement depuis l'Antiquité dans l'ombre du célèbre Col du Grand Saint-Bernard voisin. Durant les XI<sup>e</sup> – XIX<sup>e</sup> siècles, ce passage a permis divers échanges commerciaux ainsi que de la contrebande.

DE

This iconic bridge, situated on a route of regional importance, dates back to 1828. It was crossed on foot and by mule on the journey between Martigny and Aosta (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). The Fenêtre de Durand alpine pass has been overshadowed, likely since antiquity, by its famous neighbour, the Great Saint-Bernard Pass. However, in the 11th and 12th centuries, the pass facilitated both commercial exchanges and smuggling.

3g

Pont de Mauvoisin

Mauvoisin bridge  
Mauvoisin-Brücke

📖

Inventaire des voies de communications Historiques suisses (IVS 438)  
Federal Inventory of Historic Swiss Transport Routes (IVS 438)  
Inventar der historischen Verkehrswwege der Schweiz (IVS 438)

▲

1715 m

FR

Ce pont emblématique de l'itinéraire d'importance régionale date de 1828. Il était emprunté à pied ou à dos de mulet pour rallier Martigny à Aoste (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). Le col de la Fenêtre de Durand a été certainement depuis l'Antiquité dans l'ombre du célèbre Col du Grand Saint-Bernard voisin. Durant les XI<sup>e</sup> – XIX<sup>e</sup> siècles, ce passage a permis divers échanges commerciaux ainsi que de la contrebande.

DE

This iconic bridge, situated on a route of regional importance, dates back to 1828. It was crossed on foot and by mule on the journey between Martigny and Aosta (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). The Fenêtre de Durand alpine pass has been overshadowed, likely since antiquity, by its famous neighbour, the Great Saint-Bernard Pass. However, in the 11th and 12th centuries, the pass facilitated both commercial exchanges and smuggling.

3h

Pont de Mauvoisin

Mauvoisin bridge  
Mauvoisin-Brücke

📖

Inventaire des voies de communications Historiques suisses (IVS 438)  
Federal Inventory of Historic Swiss Transport Routes (IVS 438)  
Inventar der historischen Verkehrswwege der Schweiz (IVS 438)

▲

1715 m

FR

Ce pont emblématique de l'itinéraire d'importance régionale date de 1828. Il était emprunté à pied ou à dos de mulet pour rallier Martigny à Aoste (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). Le col de la Fenêtre de Durand a été certainement depuis l'Antiquité dans l'ombre du célèbre Col du Grand Saint-Bernard voisin. Durant les XI<sup>e</sup> – XIX<sup>e</sup> siècles, ce passage a permis divers échanges commerciaux ainsi que de la contrebande.

DE

This iconic bridge, situated on a route of regional importance, dates back to 1828. It was crossed on foot and by mule on the journey between Martigny and Aosta (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). The Fenêtre de Durand alpine pass has been overshadowed, likely since antiquity, by its famous neighbour, the Great Saint-Bernard Pass. However, in the 11th and 12th centuries, the pass facilitated both commercial exchanges and smuggling.

3i

Pont de Mauvoisin

Mauvoisin bridge  
Mauvoisin-Brücke

📖

Inventaire des voies de communications Historiques suisses (IVS 438)  
Federal Inventory of Historic Swiss Transport Routes (IVS 438)  
Inventar der historischen Verkehrswwege der Schweiz (IVS 438)

▲

1715 m

FR

Ce pont emblématique de l'itinéraire d'importance régionale date de 1828. Il était emprunté à pied ou à dos de mulet pour rallier Martigny à Aoste (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). Le col de la Fenêtre de Durand a été certainement depuis l'Antiquité dans l'ombre du célèbre Col du Grand Saint-Bernard voisin. Durant les XI<sup>e</sup> – XIX<sup>e</sup> siècles, ce passage a permis divers échanges commerciaux ainsi que de la contrebande.

DE

This iconic bridge, situated on a route of regional importance, dates back to 1828. It was crossed on foot and by mule on the journey between Martigny and Aosta (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). The Fenêtre de Durand alpine pass has been overshadowed, likely since antiquity, by its famous neighbour, the Great Saint-Bernard Pass. However, in the 11th and 12th centuries, the pass facilitated both commercial exchanges and smuggling.

3j

Pont de Mauvoisin

Mauvoisin bridge  
Mauvoisin-Brücke

📖

Inventaire des voies de communications Historiques suisses (IVS 438)  
Federal Inventory of Historic Swiss Transport Routes (IVS 438)  
Inventar der historischen Verkehrswwege der Schweiz (IVS 438)

▲

1715 m

FR

Ce pont emblématique de l'itinéraire d'importance régionale date de 1828. Il était emprunté à pied ou à dos de mulet pour rallier Martigny à Aoste (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). Le col de la Fenêtre de Durand a été certainement depuis l'Antiquité dans l'ombre du célèbre Col du Grand Saint-Bernard voisin. Durant les XI<sup>e</sup> – XIX<sup>e</sup> siècles, ce passage a permis divers échanges commerciaux ainsi que de la contrebande.

DE

This iconic bridge, situated on a route of regional importance, dates back to 1828. It was crossed on foot and by mule on the journey between Martigny and Aosta (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). The Fenêtre de Durand alpine pass has been overshadowed, likely since antiquity, by its famous neighbour, the Great Saint-Bernard Pass. However, in the 11th and 12th centuries, the pass facilitated both commercial exchanges and smuggling.

3k

Pont de Mauvoisin

Mauvoisin bridge  
Mauvoisin-Brücke

📖

Inventaire des voies de communications Historiques suisses (IVS 438)  
Federal Inventory of Historic Swiss Transport Routes (IVS 438)  
Inventar der historischen Verkehrswwege der Schweiz (IVS 438)

▲

1715 m

FR

Ce pont emblématique de l'itinéraire d'importance régionale date de 1828. Il était emprunté à pied ou à dos de mulet pour rallier Martigny à Aoste (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). Le col de la Fenêtre de Durand a été certainement depuis l'Antiquité dans l'ombre du célèbre Col du Grand Saint-Bernard voisin. Durant les XI<sup>e</sup> – XIX<sup>e</sup> siècles, ce passage a permis divers échanges commerciaux ainsi que de la contrebande.

DE

This iconic bridge, situated on a route of regional importance, dates back to 1828. It was crossed on foot and by mule on the journey between Martigny and Aosta (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). The Fenêtre de Durand alpine pass has been overshadowed, likely since antiquity, by its famous neighbour, the Great Saint-Bernard Pass. However, in the 11th and 12th centuries, the pass facilitated both commercial exchanges and smuggling.

3l

Pont de Mauvoisin

Mauvoisin bridge  
Mauvoisin-Brücke

📖

Inventaire des voies de communications Historiques suisses (IVS 438)  
Federal Inventory of Historic Swiss Transport Routes (IVS 438)  
Inventar der historischen Verkehrswwege der Schweiz (IVS 438)

▲

1715 m

FR

Ce pont emblématique de l'itinéraire d'importance régionale date de 1828. Il était emprunté à pied ou à dos de mulet pour rallier Martigny à Aoste (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). Le col de la Fenêtre de Durand a été certainement depuis l'Antiquité dans l'ombre du célèbre Col du Grand Saint-Bernard voisin. Durant les XI<sup>e</sup> – XIX<sup>e</sup> siècles, ce passage a permis divers échanges commerciaux ainsi que de la contrebande.

DE

This iconic bridge, situated on a route of regional importance, dates back to 1828. It was crossed on foot and by mule on the journey between Martigny and Aosta (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). The Fenêtre de Durand alpine pass has been overshadowed, likely since antiquity, by its famous neighbour, the Great Saint-Bernard Pass. However, in the 11th and 12th centuries, the pass facilitated both commercial exchanges and smuggling.

3m

Pont de Mauvoisin

Mauvoisin bridge  
Mauvoisin-Brücke

📖

Inventaire des voies de communications Historiques suisses (IVS 438)  
Federal Inventory of Historic Swiss Transport Routes (IVS 438)  
Inventar der historischen Verkehrswwege der Schweiz (IVS 438)

▲

1715 m

FR

Ce pont emblématique de l'itinéraire d'importance régionale date de 1828. Il était emprunté à pied ou à dos de mulet pour rallier Martigny à Aoste (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). Le col de la Fenêtre de Durand a été certainement depuis l'Antiquité dans l'ombre du célèbre Col du Grand Saint-Bernard voisin. Durant les XI<sup>e</sup> – XIX<sup>e</sup> siècles, ce passage a permis divers échanges commerciaux ainsi que de la contrebande.

DE

This iconic bridge, situated on a route of regional importance, dates back to 1828. It was crossed on foot and by mule on the journey between Martigny and Aosta (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). The Fenêtre de Durand alpine pass has been overshadowed, likely since antiquity, by its famous neighbour, the Great Saint-Bernard Pass. However, in the 11th and 12th centuries, the pass facilitated both commercial exchanges and smuggling.

3n

Pont de Mauvoisin

Mauvoisin bridge  
Mauvoisin-Brücke

📖

Inventaire des voies de communications Historiques suisses (IVS 438)  
Federal Inventory of Historic Swiss Transport Routes (IVS 438)  
Inventar der historischen Verkehrswwege der Schweiz (IVS 438)

▲

1715 m

FR

Ce pont emblématique de l'itinéraire d'importance régionale date de 1828. Il était emprunté à pied ou à dos de mulet pour rallier Martigny à Aoste (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). Le col de la Fenêtre de Durand a été certainement depuis l'Antiquité dans l'ombre du célèbre Col du Grand Saint-Bernard voisin. Durant les XI<sup>e</sup> – XIX<sup>e</sup> siècles, ce passage a permis divers échanges commerciaux ainsi que de la contrebande.

DE

This iconic bridge, situated on a route of regional importance, dates back to 1828. It was crossed on foot and by mule on the journey between Martigny and Aosta (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). The Fenêtre de Durand alpine pass has been overshadowed, likely since antiquity, by its famous neighbour, the Great Saint-Bernard Pass. However, in the 11th and 12th centuries, the pass facilitated both commercial exchanges and smuggling.

3o

Pont de Mauvoisin

Mauvoisin bridge  
Mauvoisin-Brücke

📖

Inventaire des voies de communications Historiques suisses (IVS 438)  
Federal Inventory of Historic Swiss Transport Routes (IVS 438)  
Inventar der historischen Verkehrswwege der Schweiz (IVS 438)

▲

1715 m

FR

Ce pont emblématique de l'itinéraire d'importance régionale date de 1828. Il était emprunté à pied ou à dos de mulet pour rallier Martigny à Aoste (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). Le col de la Fenêtre de Durand a été certainement depuis l'Antiquité dans l'ombre du célèbre Col du Grand Saint-Bernard voisin. Durant les XI<sup>e</sup> – XIX<sup>e</sup> siècles, ce passage a permis divers échanges commerciaux ainsi que de la contrebande.

DE

This iconic bridge, situated on a route of regional importance, dates back to 1828. It was crossed on foot and by mule on the journey between Martigny and Aosta (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). The Fenêtre de Durand alpine pass has been overshadowed, likely since antiquity, by its famous neighbour, the Great Saint-Bernard Pass. However, in the 11th and 12th centuries, the pass facilitated both commercial exchanges and smuggling.

3p

Pont de Mauvoisin

Mauvoisin bridge  
Mauvoisin-Brücke

📖

Inventaire des voies de communications Historiques suisses (IVS 438)  
Federal Inventory of Historic Swiss Transport Routes (IVS 438)  
Inventar der historischen Verkehrswwege der Schweiz (IVS 438)

▲

1715 m

FR

Ce pont emblématique de l'itinéraire d'importance régionale date de 1828. Il était emprunté à pied ou à dos de mulet pour rallier Martigny à Aoste (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). Le col de la Fenêtre de Durand a été certainement depuis l'Antiquité dans l'ombre du célèbre Col du Grand Saint-Bernard voisin. Durant les XI<sup>e</sup> – XIX<sup>e</sup> siècles, ce passage a permis divers échanges commerciaux ainsi que de la contrebande.

DE

This iconic bridge, situated on a route of regional importance, dates back to 1828. It was crossed on foot and by mule on the journey between Martigny and Aosta (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). The Fenêtre de Durand alpine pass has been overshadowed, likely since antiquity, by its famous neighbour, the Great Saint-Bernard Pass. However, in the 11th and 12th centuries, the pass facilitated both commercial exchanges and smuggling.

3q

Pont de Mauvoisin

Mauvoisin bridge  
Mauvoisin-Brücke

📖

Inventaire des voies de communications Historiques suisses (IVS 438)  
Federal Inventory of Historic Swiss Transport Routes (IVS 438)  
Inventar der historischen Verkehrswwege der Schweiz (IVS 438)

▲

1715 m

FR

Ce pont emblématique de l'itinéraire d'importance régionale date de 1828. Il était emprunté à pied ou à dos de mulet pour rallier Martigny à Aoste (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). Le col de la Fenêtre de Durand a été certainement depuis l'Antiquité dans l'ombre du célèbre Col du Grand Saint-Bernard voisin. Durant les XI<sup>e</sup> – XIX<sup>e</sup> siècles, ce passage a permis divers échanges commerciaux ainsi que de la contrebande.

DE

This iconic bridge, situated on a route of regional importance, dates back to 1828. It was crossed on foot and by mule on the journey between Martigny and Aosta (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). The Fenêtre de Durand alpine pass has been overshadowed, likely since antiquity, by its famous neighbour, the Great Saint-Bernard Pass. However, in the 11th and 12th centuries, the pass facilitated both commercial exchanges and smuggling.

3r

Pont de Mauvoisin

Mauvoisin bridge  
Mauvoisin-Brücke

📖

Inventaire des voies de communications Historiques suisses (IVS 438)  
Federal Inventory of Historic Swiss Transport Routes (IVS 438)  
Inventar der historischen Verkehrswwege der Schweiz (IVS 438)

▲

1715 m

FR

Ce pont emblématique de l'itinéraire d'importance régionale date de 1828. Il était emprunté à pied ou à dos de mulet pour rallier Martigny à Aoste (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). Le col de la Fenêtre de Durand a été certainement depuis l'Antiquité dans l'ombre du célèbre Col du Grand Saint-Bernard voisin. Durant les XI<sup>e</sup> – XIX<sup>e</sup> siècles, ce passage a permis divers échanges commerciaux ainsi que de la contrebande.

DE

This iconic bridge, situated on a route of regional importance, dates back to 1828. It was crossed on foot and by mule on the journey between Martigny and Aosta (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). The Fenêtre de Durand alpine pass has been overshadowed, likely since antiquity, by its famous neighbour, the Great Saint-Bernard Pass. However, in the 11th and 12th centuries, the pass facilitated both commercial exchanges and smuggling.

3s

Pont de Mauvoisin

Mauvoisin bridge  
Mauvoisin-Brücke

📖

Inventaire des voies de communications Historiques suisses (IVS 438)  
Federal Inventory of Historic Swiss Transport Routes (IVS 438)  
Inventar der historischen Verkehrswwege der Schweiz (IVS 438)

▲

1715 m

FR

Ce pont emblématique de l'itinéraire d'importance régionale date de 1828. Il était emprunté à pied ou à dos de mulet pour rallier Martigny à Aoste (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). Le col de la Fenêtre de Durand a été certainement depuis l'Antiquité dans l'ombre du célèbre Col du Grand Saint-Bernard voisin. Durant les XI<sup>e</sup> – XIX<sup>e</sup> siècles, ce passage a permis divers échanges commerciaux ainsi que de la contrebande.

DE

This iconic bridge, situated on a route of regional importance, dates back to 1828. It was crossed on foot and by mule on the journey between Martigny and Aosta (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). The Fenêtre de Durand alpine pass has been overshadowed, likely since antiquity, by its famous neighbour, the Great Saint-Bernard Pass. However, in the 11th and 12th centuries, the pass facilitated both commercial exchanges and smuggling.

3t

Pont de Mauvoisin

Mauvoisin bridge  
Mauvoisin-Brücke

📖

Inventaire des voies de communications Historiques suisses (IVS 438)  
Federal Inventory of Historic Swiss Transport Routes (IVS 438)  
Inventar der historischen Verkehrswwege der Schweiz (IVS 438)

▲

1715 m

FR

Ce pont emblématique de l'itinéraire d'importance régionale date de 1828. Il était emprunté à pied ou à dos de mulet pour rallier Martigny à Aoste (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). Le col de la Fenêtre de Durand a été certainement depuis l'Antiquité dans l'ombre du célèbre Col du Grand Saint-Bernard voisin. Durant les XI<sup>e</sup> – XIX<sup>e</sup> siècles, ce passage a permis divers échanges commerciaux ainsi que de la contrebande.

DE

This iconic bridge, situated on a route of regional importance, dates back to 1828. It was crossed on foot and by mule on the journey between Martigny and Aosta (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). The Fenêtre de Durand alpine pass has been overshadowed, likely since antiquity, by its famous neighbour, the Great Saint-Bernard Pass. However, in the 11th and 12th centuries, the pass facilitated both commercial exchanges and smuggling.

3u

Pont de Mauvoisin

Mauvoisin bridge  
Mauvoisin-Brücke

📖

Inventaire des voies de communications Historiques suisses (IVS 438)  
Federal Inventory of Historic Swiss Transport Routes (IVS 438)  
Inventar der historischen Verkehrswwege der Schweiz (IVS 438)

▲

1715 m

FR

Ce pont emblématique de l'itinéraire d'importance régionale date de 1828. Il était emprunté à pied ou à dos de mulet pour rallier Martigny à Aoste (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). Le col de la Fenêtre de Durand a été certainement depuis l'Antiquité dans l'ombre du célèbre Col du Grand Saint-Bernard voisin. Durant les XI<sup>e</sup> – XIX<sup>e</sup> siècles, ce passage a permis divers échanges commerciaux ainsi que de la contrebande.

DE

This iconic bridge, situated on a route of regional importance, dates back to 1828. It was crossed on foot and by mule on the journey between Martigny and Aosta (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). The Fenêtre de Durand alpine pass has been overshadowed, likely since antiquity, by its famous neighbour, the Great Saint-Bernard Pass. However, in the 11th and 12th centuries, the pass facilitated both commercial exchanges and smuggling.

3v

Pont de Mauvoisin

Mauvoisin bridge  
Mauvoisin-Brücke

📖

Inventaire des voies de communications Historiques suisses (IVS 438)  
Federal Inventory of Historic Swiss Transport Routes (IVS 438)  
Inventar der historischen Verkehrswwege der Schweiz (IVS 438)

▲

1715 m

FR

Ce pont emblématique de l'itinéraire d'importance régionale date de 1828. Il était emprunté à pied ou à dos de mulet pour rallier Martigny à Aoste (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). Le col de la Fenêtre de Durand a été certainement depuis l'Antiquité dans l'ombre du célèbre Col du Grand Saint-Bernard voisin. Durant les XI<sup>e</sup> – XIX<sup>e</sup> siècles, ce passage a permis divers échanges commerciaux ainsi que de la contrebande.

DE

This iconic bridge, situated on a route of regional importance, dates back to 1828. It was crossed on foot and by mule on the journey between Martigny and Aosta (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). The Fenêtre de Durand alpine pass has been overshadowed, likely since antiquity, by its famous neighbour, the Great Saint-Bernard Pass. However, in the 11th and 12th centuries, the pass facilitated both commercial exchanges and smuggling.

3w

Pont de Mauvoisin

Mauvoisin bridge  
Mauvoisin-Brücke

📖

Inventaire des voies de communications Historiques suisses (IVS 438)  
Federal Inventory of Historic Swiss Transport Routes (IVS 438)  
Inventar der historischen Verkehrswwege der Schweiz (IVS 438)

▲

1715 m

FR

Ce pont emblématique de l'itinéraire d'importance régionale date de 1828. Il était emprunté à pied ou à dos de mulet pour rallier Martigny à Aoste (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). Le col de la Fenêtre de Durand a été certainement depuis l'Antiquité dans l'ombre du célèbre Col du Grand Saint-Bernard voisin. Durant les XI<sup>e</sup> – XIX<sup>e</sup> siècles, ce passage a permis divers échanges commerciaux ainsi que de la contrebande.

DE

This iconic bridge, situated on a route of regional importance, dates back to 1828. It was crossed on foot and by mule on the journey between Martigny and Aosta (Lourtier – Fenêtre de Durand – Valpelline (IT)). The Fenêtre de Durand alpine pass has been overshadowed, likely since antiquity, by its famous neighbour, the Great Saint-Bernard Pass. However, in the 11th and 12th centuries, the pass facilitated both commercial exchanges and smuggling.

3x

Pont de Mauvoisin

Mauvoisin bridge  
Mauvoisin-Brücke</